



**RENTL SPRINT CKS 2022**

**CAMPEONATO KARTING ALQUILER**



**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA  
PRUEBA**

## **ARTICULO 1 – INFORMACION DE LA PRUEBA**

1.1 – Definición de la prueba:	RENTAL SPRINT CKS
1.2 – Lugar:	Karting Castroponce.
1.3 - Club Organizador:	Castroponce Karting Sport “CKS”
1.4 – Fechas:	19-06-2022

## **ARTICULO 2 – CIRCUITO**

2.1 – Sentido de Marcha:	Horario.
2.2 – Largo	1020 metros.
2.3 – Ancho	10 Metros.
2.4 – Pole Position:	A Elegir por el Piloto.
2.5 – Dirección Postal:	Ctra n 6 Km 282 Saludes de Castroponce (Leon).
2.6 – Sitio Web:	<a href="http://www.kartingcastroponce.com">www.kartingcastroponce.com</a> .
2.7 – Contacto:	<a href="mailto:info@kartingcastroponce.com">info@kartingcastroponce.com</a> 664 642 664

## **ARTICULO 3 – INSCRIPCIONES**

- 3.1 – Los derechos de Inscripción estarán fijados en 60 Euros por prueba (Anticipada)
- 3.2 – Sera necesario formalizar una preinscripción con una antelación mínima de 3 días.
- 3.3 – Los derechos de Preincricpion se fijan en 30 €.

3.4 – Para formalizar la inscripción, se deberá realizar una transferencia al número de cuenta:

ES3321001772370100487221 – La Caixa

Deberá de figurar como concepto el nombre del piloto.

3.5 – En el sitio web: [www.kartingcastroponce.com](http://www.kartingcastroponce.com) se habilitará u boletín de inscripción Online.

3.6 – No se aceptará ninguna preinscripción que no incluya el recibo justificante del pago de los derechos, o que incluya campos vacíos o incorrectos en el boletín.

3.7 – En caso de que se acepte la preinscripción el piloto participante recibirá una comunicación confirmando su plaza.

3.9 – Se limita a 14 equipos el número de pilotos participantes por categoría

3.10 – La organización, se reserva el derecho de rechazar la inscripción, motivándola ante el participante.

#### **ARTICULO 4 – VERIFICACIONES**

##### 4.1 – Verificaciones Administrativas

4.1.1 – Las Verificaciones Administrativas serán obligatorias por parte de todos los pilotos participantes

4.1.2 – Las Verificaciones administrativas se realizaran en la oficina de Carrera según programa Horario.

4.1.3 - Para Validar la inscripción será necesario presentar la identificación de todos los participantes del equipo.

4.1.4 – Sera obligatorio también abonar el resto del importe pendiente de los derechos de inscripción.

4.1.5 – A cada uno de los pilotos, se les entregara un numero identificativo, que el mismo para todo el desarrollo de la prueba.

##### 4.2 – Verificaciones Técnicas.

4.2.1 – En las verificaciones técnicas se comprobará el equipamiento de seguridad de los corredores, para que cumpla un mínimo de seguridad según criterio de los comisarios deportivos.

4.2.2 – La equipacion mínima será un casco integral y guantes; El resto de los elementos aportados por el corredor tales como Botas, Costillar, etc, serán de carácter Opcional.

4.2.3 – Se realizara también el pesaje de los corredores, en condiciones de carrera (Casco, costillar, guantes etc..)

4.2.4 – El medio de pesaje será mediante Bascula digital Homologada.

4.2.5 – Según el peso reflejado en la bascula, a cada piloto se le otorgará una pulsera acreditativa, la cual deberá ser visible en todo momento de la prueba y no deberá presentar ninguna muestra de manipulación desperfecto.

## **ARTICULO 5 - DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **5.1 - Sorteo de Karts**

5.1.1 – El sorteo de Karts, se realizará el jueves anterior a la prueba a las 20,00 horas

5.1.2 – El orden del sorteo, será por orden de inscripción de los participantes en orden ascendente.

5.1.3 – El Sorteo se realizará mediante programa informático

### **5.2 – Briefing pilotos**

5.2.1 – El Briefing a los equipos, será de obligada presencia y según el programa horario (Anexo 3 )

5.2.2 – El Briefing se realizará en la zona de meta y se resumirán los aspectos más importantes y específicos de la carrera.

5.3.3 – Se establecerá un turno de ruegos y preguntas que podrán ser utilizadas por los participantes para interpelar a la organización sobre cualquier tema relacionado con la prueba.

### **5.3 – Serie de Clasificación.**

5.3.1 – Se realizará una tanda de clasificación de 8 Minutos.

5.3.2 – El cronometraje en la tanda de clasificación se realizará a la centésima de segundo.

5.3.3 – Para el orden de salida de la carrera, se tendrá en cuenta el mejor tiempo de cada piloto, en caso de empate se cogerá el segundo mejor tiempo de cada uno, y así sucesivamente, en caso de persistir el empate el orden de salida, se dictaminará según el orden de inscripción.

5.3.4 – La tanda de clasificación comenzara con la bandera verde, y finalizara con la bandera a cuadros, momento en el cual todos los equipos deberán volver a la zona de Pit-Stop.

#### **5.4 – Carrera semifinal**

5.4.1 – La Serie de Carrera tendrá una duración de 12 Vueltas

5.4.2 – El orden de Salida será el orden de la tanda de clasificación

5.4.3 – El cronometraje de la carrera, será a la centésima de segundo, y para la clasificación final de la prueba se tendrá en cuenta el mayor número de vueltas en la duración de la prueba.

5.4.4 – La Carrera se iniciará con el banderazo de salida.

5.4.5 – La carrera finalizara con la bandera de Cuadros.

#### **5.4 – Carrera Final**

5.4.1 – La Serie de Carrera tendrá una duración de 15 Vueltas

5.4.2 – El orden de Salida será el orden de la carrera Semifinal

5.4.3 – El cronometraje de la carrera, será a la centésima de segundo, y para la clasificación final de la prueba se tendrá en cuenta el mayor número de vueltas en la duración de la prueba.

5.4.4 – La Carrera se iniciará con el banderazo de salida.

5.4.5 – La carrera finalizara con la bandera de Cuadros

#### **5.5 – Sustitución de Kart**

5.5.1 – Tanto para la tanda de cronometrados, como para las carreras, el procedimiento a seguir será el mismo.

5.5.2 – El piloto cuyo kart, presente una avería, deberá permanecer sentado en el Kart, lo mas orillado posible y con la mano alzada.

5.5.3 – La organización, le sustituirá el kart en el menor plazo de tiempo posible en el mismo lugar que se encuentre parado el vehículo, procediendo también al cambio de Lastres si fuera necesario.

5.5.4 – Solo se sustituirá el kart cuando este, a criterio de los comisarios técnicos, presente una avería que impida el normal funcionamiento del Kart, en ningún caso la supuesta falta de prestaciones o de rendimiento, será motivo para la sustitución del Kart.

5.5.5 – En caso de que la avería, haya sido originada a causa de una conducción irresponsable, temeraria o irregular, la organización se reserva el derecho de no procede a la sustitución del kart.

## **ARTICULO 6 – PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

### **6.1 Clasificación**

6.1.1 – La salida se efectuará desde el Pit Lane.

6.1.2 – El orden, será aleatorio.

### **6.2 Carreras**

6.2.1- El tipo de salida para las carreras será en parado para la semifinal y Lanzada para la Final

6.2.2 – Los Karts, se situarán en parrilla según el orden surgido de la serie de clasificación.

6.2.4 – La señal de salida será dada mediante bandera Verde, cuando esta se baje por completo-

6.2.7 – En caso de mostrarse una bandera roja, antes o durante el procedimiento de salida, esta se dará por anulada, reiniciándose la misma según reglamento.

## **ARTICULO - 7 SUSPENSION DE UNA SERIE**

### **7.1 Clasificación**

7.1.1 – En caso de suspensión de la serie de clasificación, se mostrará desde Dirección de Carrera y desde todos los puestos la bandera roja agitada.

7.1.2 – A partir de ese momento, los vehículos deberán reducir la velocidad y están prohibidos los adelantamientos.

7.1.3 – Los Pilotos, salvo indicación contraria por parte de los comisarios, deberán dirigirse a la zona de Pit-Stop.

7.1.4 – En caso de reanudarse la manga, se procederá a completar el tiempo restante de la tanda.

7.1.5 – En caso de no reanudarse, se asignará el mejor tiempo de cada equipo hasta la última vuelta en la cual se sacó la bandera roja.

7.1.6 – El periodo de suspensión de la manga, puede ser utilizado para los equipos que quieran realizar un cambio de Piloto

## **7.2 Carrera**

7.2.1 – En caso de suspensión de la serie de clasificación, se mostrará desde Dirección de Carrera y desde todos los puestos la bandera roja agitada.

7.2.2 – A partir de ese momento, los vehículos deberán reducir la velocidad y están prohibidos los adelantamientos.

7.2.3 – Los Pilotos, salvo indicación contraria por parte de los comisarios, deberán dirigirse a la zona de Pit-Stop.

7.2.4 – En caso de reanudarse la manga, se tendrán en cuenta 2 supuestos:

a) En caso de no haber completado 20 vueltas de Carrera, se reanudaría hasta completar el tiempo reglamentario, el orden de salida sería el indicado en la tanda de clasificación.

b) En caso de haber completado 20 o más vueltas, se reanudaría hasta completar el tiempo reglamentario, el orden de salida sería el indicado en la clasificación actual en la vuelta anterior a la bandera roja .

7.2.5 – En caso de no reanudarse, se asignara la clasificación tomada en la ultima vuelta antes de la bandera roja cada equipo hasta la última vuelta en la cual se mostro bandera roja.

7.2.6 – La suspensión de la Manga, NO será considerada como una parada

7.2.7 - El periodo de suspensión de la manga, no puede ser utilizado para los equipos que quieran realizar un cambio de Kart.

## **7.3 Motivos de Suspensión**

7.3.1 – Condiciones meteorológicas adversas que impidan garantizar la seguridad de pilotos y espectadores.

7.3.2 – En caso de encontrarse con algún tramo de la pista parcial o totalmente obstaculizado.

7.3.3 – En caso de fallo técnico de cronometraje, funcionamiento de los Karts, etc..

7.4.4 – Cualquier circunstancia que se considere por parte de Dirección de Carrera como Riesgosa o Peligrosa en el funcionamiento normal de la prueba.

#### **ARTICULO 8 - KART ADMITIDOS**

8.1 - Los Karts admitidos para la prueba, serán los proporcionados por el circuito.

8.2 - Los Karts deberán permanecer siempre bajo la responsabilidad del equipo ocupante, pudiéndose exigir responsabilidades al mismo, en caso de cualquier defecto o desperfecto ocasionado

#### **ARTICULO 9 – PILOTOS ADMITIDOS**

9.1 – Toda persona mayor de 14 y de 1,50 cm de altura.

9.2 – En caso de ser menor de edad, se tendrá que adjuntar un permiso por parte del turo o tutores legales del menor.

9.3 - Todos los pilotos participantes, deberán haber aceptado los términos y condiciones para el uso de los karts y las instalaciones.

9.4 – Se establecen 2 Categorías, atendiendo al peso:

75 Kg

90 Kg

#### **ARTICULO 10 – BANDERAS**

10.1 – Bandera Verde- inicio de la Serie / Pista Libre.

10.2 – Bandera Roja – Suspensión de la serie.

10.3 – Bandera Amarilla – Peligro en pista, pista total o parcialmente obstruida.

10.4 – Doble Bandera Amarilla – Piso resbaladizo.

10.5 – Bandera de Cuadros – Finalización de la Serie.

10.6 – Bandera Blanca y Negra – Pre-aviso por conducción antideportiva. ( Se Muestra a todos los participantes junto con el dorsal del equipo afectado).

10.7 – Bandera Negra con un circulo Naranja – Aviso de avería mecánica, el kart deberá dirigirse a Pit\_Stop inmediatamente.



10.8 – Bandera Negra – Descalificación; Se Muestra a todos los participantes junto con el dorsal del equipo afectado. El kart deberá dirigirse a Pit\_Stop inmediatamente.

10.9 – No se mostrara en ningún momento de la Carrera las Banderas Azules, será responsabilidad del doblado el facilitar el adelantamiento.

#### **ARTICULO 11 – COMUNICACIONES CON Y ENTRE LOS EQUIPOS.**

~~11.1 – La organización, designará un comisario para las relaciones con los equipos, (a partir de ahora R.P.) será este oficial, el encargado de cualquier comunicación entre la organización y los equipos.~~

~~11.2 – El R.P, estará presente en todo momento y se le distinguirá por el chaleco color negro.~~

~~11.3 – Solo los miembros designados por el piloto podrán interpelar con el R.P.~~

~~11.4 – Los avisos a los equipos pueden ser 2 formas:~~

~~—— a) Mediante comunicación verbal al capitán del equipo.~~

~~—— b) Mediante comunicación visual al piloto que se encuentre en pista.~~

~~11.5 – Está permitido el uso de cualquier tipo de comunicador entre los miembros del equipo, siempre y cuando no se vean afectados los canales de oficiales de comunicación usados por la organización.~~

#### **ARTICULO 12 COMPARTAMIENTO EN PISTA**

12.1 – Están prohibidas, las siguientes maniobras:

12.1.1 – Un contacto que suponga un beneficio o un perjuicio para cualquiera de los involucrados.

12.1.2 – Los Apoyos

12.1.3 – Cambiar el sentido de la Marcha.

12.1.4 – Variar en 2 o más ocasiones de trazada.

12.1.5 – No respetar el vehículo en marcha durante las incorporaciones a pista.

12.1.6 – No respetar la señalización de Dirección de Carrera o de los puestos.

12.1.7 – Soltar ambas manos del Volante.

12.1.8 – Hacer gestos irrespetuosos hacia otros pilotos, espectadores o miembros de la organización.

12.1.9 – Cualquier acción, que bajo el criterio de los comisarios, suponga un situación de riesgo.

12.1.10 – No respetar la velocidad en el Pit-Lane o en el carril de incorporación.

### **ARTICULO 13 – LASTRES**

13.1 – Todos los participantes partirán de un peso mínimo según su categoría.

13.2 – Las pesas para el lastre serán de 10, 5 y 2,5 Kg.

13.3 – Solo los comisarios manipularan os lastres.

13.4 – El Lastre máximo para un piloto será de 25 Kg.

13.5 – El Lastre de los pilotos, siempre de coincidir con el reflejado en la pulsera de control.

### **ARTICULO 14 – PENALIZACIONES**

14.1 – Se establecerá un cuadro de penalizaciones (Anexo 1).

14.2 – La comunicación de las penalizaciones será de acuerdo con el artículo 11.4 del presente reglamento.

14.3 – Las penalizaciones y sanciones pueden ser modificadas a criterio de la organización, siempre previo aviso en el Breiffing de los pilotos.

14.4 – Las penalizaciones, pueden ser aplicadas, antes, durante o después de la prueba.

14.5 – Las penalizaciones de carácter económico, deberán ser abonadas en un plazo de 2 horas tras la finalización de la prueba.

### **ARTICULO 15 –APELACIONES Y RECLAMACIONES**

15.1 - Las reclamaciones se presentan a la organización por las acciones de cualquier equipo o miembro de los equipos que se crean puedan infringir algún artículo de dicho reglamento.

15.2 – Las apelaciones se presentan a la organización en base a una decisión que haya sido tomada por cualquier miembro de la organización.

15.3 – Todas las penalizaciones son susceptibles de ser Apeladas, salvo en las concernientes a la seguridad.

15.4 – Las apelaciones y reclamaciones, se presentaran, oralmente o por escrito, con un máximo de 20 minutos posteriores al hecho apelable o reclamado.

15.5 – Solo los capitanes de los equipos podrán presentarlas.

15.6 – Se deberán presentar al R.P o en su ausencia al director de Carrera.

## **ARTICULO 16 – CLASIFICACIONES**

### **16.1 Clasificación final**

16.1.1- La clasificación final de prueba, se obtendrá en base a la suma de la semifinal y de la Final:

	SEMIFINAL	FINAL
1	25	30
2	23	25
3	22	23
4	21	22
5	20	21

Y así sucesivamente

16.1.2 – En caso de empate, el mejor tiempo en cronos, deshará el empate.

16.1.3 -La clasificaciones finales, se publicaran al finalizar la prueba, y tendrán carácter de provisional hasta 20 minutos después de su publicación, a partir de ese momento, se elevaran a definitivas, y ya no cabra recurso de apelación sobre ellas.

16.1.4 – En caso de apelación, la clasificación, no se elevará a definitiva hasta resolver los recursos presentados.

## **ARTICULO 17 – PREMIOS**

Los premios por carrera y por campeonato se detallaran en el Anexo 4 del presente reglamento.

La aceptación del presente reglamento supone el conocimiento del mismo.

ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES

ARTICULO ICUMPLIDO	HECHO SANCIONABLE	SANCION	APLICACION	APELACION
3.1	No abonar importe	No se acepta la inscripción	Inmediata	SI
3.2	No formalizar preinscripción	No se acepta la inscripción	Inmediata	SI
3.4	No abonar los derechos	No se acepta la preinscripción	Inmediata	SI
3.6 y 3.7	Falta doc	No se acepta la preinscripción	Inmediata	SI
4.1.1	No presentarse a las V.A	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
4.1.2	Incumplimiento del Horario V.A	-45 €	2 Horas	SI
4.1.3	No presentar identificación en V.A	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
4.1.4	No abonar el importe	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
4.1.6	No designar capitán	-45 €	2 Horas	SI
4.2.1	No presentarse a V.T	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
4.2.2	Falta de algún elemento de seguridad	No autorizado a tomar la salida	20 Minutos	NO
4.2.5	Manipulación / desperfecto pulsera	No autorizado a tomar las salida / 30 segundos	Inmediata	NO
5.1.2	No asistencia sorteo	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
5.2.1	No Asistencia / Retraso Briefing	No autorizado a tomar la salida / -45 €	2 Horas	SI
5.3.3	Superar el máximo de pilotos clasificación	Anulación de tiempos	Inmediata	SI

5.3.4	No indicar Pilotos participantes en clasificación	No autorizados a tomar la salida	Inmediata	SI
5.3.5	Superar el máximo de paradas en Clasificación	Anulación de tiempos	Al finalizar la serie	SI
5.3.7	Situarse fuera del carril designado	+5 segundos en la última vuelta	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.8</b>	Acceder a Pit-Lane por otra zona distinta a la señalizada	+ 5 segundos ultima vuelta	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.9</b>	Tocar Chicane entrada	+5 segundos mejor tiempo	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.10</b>	Levantarse del Kart con el motor en marcha / No seguir indicaciones comisarios	Anulación de tiempos	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.11</b>	Cambio irregular de Piloto	+ 1 Segundo mejor tiempo	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.13</b>	Ignorar orden Comisarios / Entorpecer la salida	Anulación de tiempos	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.14</b>	No seguir las indicaciones de los comisarios	Anulación de tiempos	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.17</b>	Tomar la salida antes del comienzo de la bandera verde / No volver a Pit-Lane después de Bandera de meta	Anulación de tiempos /+3 Segundos al mejor tiempo	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.18</b>	Salirse la zona acotada / Sin acreditación	+1 Segundo al mejor tiempo / Expulsión de la zona	Al finalizar la serie	SI
<b>5.3.19</b>	Cambio de Kart	Anulación de tiempos	Al finalizar la serie	SI
<b>5.4.3</b>	No cumplir el mínimo de paradas	+ 5 vueltas	Al finalizar la serie	SI
<b>5.4.4</b>	Incumplir el tiempo mínimo	+ 5 vueltas	Al finalizar la serie	SI

<b>5.4.7</b>	No respetar señalización semáforo	+ 1 parada obligatoria	Al finalizar la serie	SI
<b>5.4.8</b>	Acceder al Pit-Lane por un sitio diferente al señalizado	+ 2 vueltas	Al finalizar la serie	SI
<b>5.4.9</b>	Tocar Chicane de carril Pit-lane	+ 30 Segundos por cada chicane	Al finalizar la serie	SI
<b>5.4.10.1</b>	No accionar pulsador	Accionar pulsador después de parar el kart	Inmediata	SI
<b>5.4.12</b>	Accionar pulsador ya activado	+ 1 Parada obligatoria	Inmediata	SI
<b>5.4.13</b>	Bajarse del Kart con el motor arrancado	+ 2 vueltas	Inmediata	SI
<b>5.4.14</b>	Manipular lastres en parada	+ 2 vueltas	Inmediata	SI
<b>5.4.16</b>	Salirse de zona acotada / Sin acreditación	+ 15 segundos / Expulsión de la zona	Inmediata	SI
<b>5.4.18</b>	Salir antes del comienzo de la bandera Verde	A criterio de los Comisarios	Al finalizar la serie	SI
<b>5.4.19</b>	No dirigirse a Pit-lane tras la bandera de cuadros	-45 €	2 horas	SI
<b>5.5.2</b>	Bajarse del Kart	+ 2 vueltas	Inmediata	SI
<b>5.5.5</b>	No acreditar avería real del Kart	No sustitución	Inmediata	SI
<b>6.1.1</b>	Salir a clasificación por sitio diferente al señalado	Anulación de tiempos	Al finalizar la serie	SI
<b>6.2.3</b>	No situarse en el lugar correcto	+2 Vueltas	Al finalizar la serie	SI
<b>6.2.6</b>	Adelantarse en la salida	A criterio de Comisarios deportivos	Al finalizar la salida	SI
<b>6.2.7</b>	No respetar la Bandera roja	+1 Vuelta	Inmediata	SI
<b>7.1.2 - 7.2.2</b>	No reducir la velocidad / adelantar	+ 45 segundos	Inmediata	SI
<b>7.1.4 – 7.2.3</b>	No dirigirse a Pit-lane / Ignorar Comisarios	A criterio de los Comisarios deportivos	Inmediata	SI

<b>8.1</b>	Manipulación mecánica o física de los Karts	Desde +1 vuelta hasta la exclusión de la prueba	Al finalizar la prueba	SI
<b>9.1</b>	Incumplimiento de edad o altura	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
<b>9.2</b>	No presentar Permiso menores de edad	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
<b>9.3</b>	No aceptar normas circuito	No autorizado a tomar la salida	Inmediata	SI
<b>Del 10.1 al 10.8</b>	Ignorar Bandera	A criterio de comisarios deportivos	Al finalizar la serie	SI
<b>10.3</b>	Adelantar bandera amarilla	+ 15 Segundos	Inmediata	SI
<b>11.3</b>	Persona distinta al capitán del equipo	No tomar en consideración	Inmediata	SI
<b>11.4</b>	Ignorar los avisos	A criterio de comisarios deportivos	Inmediata	SI
<b>11.5</b>	Interferir comunicación oficial	-45 €	2 Horas	SI
<b>12</b>	Incumpliendo conducta en pista	A criterio de comisarios deportivos	Al finalizar la serie	SI
<b>13.3</b>	Manipular los lastres	+ 30 segundos	Inmediata	SI
<b>13.5</b>	Lastre incorrecto	+ 2 vueltas	Inmediata	SI
<b>15.4</b>	Presentar Reclamación o apelación fuera de plazo	No tomada en consideración	Inmediata	SI
<b>15.5</b>	Persona distinta a capitán presentado reclamación o apelación	No tomada en consideración	Inmediata	SI
<b>15.6</b>	Presentar reclamación o oficial distinto a R.P o Director de Carrera	No tomada en consideración	Inmediata	SI